

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в федеральные авиационные правила  
«Осуществление радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»,  
утвержденные приказом Росаэронавигации от 14.11.2007 г. № 109

**а) пункт 2.5. изложить в следующей редакции:**

**2.5. Типовые слова и фразы:**

В процессе радиообмена следует пользоваться типовыми словами и фразами, имеющими следующие значения:

Слова/фразы	Значение
Отменяю	Переданное ранее разрешение (рекомендация, указание) аннулируется
Проверка	Проверка системы или процедуры (ответа, как правило, не требуется)
Разрешаю	Разрешаю выполнение действий в соответствии с оговоренными условиями
Запрещаю	Запрещаю выполнение запрашиваемых действий или ранее переданного указания (разрешения, рекомендации)
Подтвердите	Правильно ли Вы поняли следующую фразу ...? или правильно ли Вы приняли и поняли сообщение ...?
Подтверждаю	Да
Работайте	Установите радиосвязь с ...
Набирайте..... (эшелон, высота)	Выполняйте набор заданного эшелона (высоты)...
Снижайтесь..... (эшелон, высота)	Выполняйте снижение до заданного эшелона (высоты)...
Ускорьте снижение (набор) ... (эшелона, высоты)	Ускорьте снижение (набор) до ранее заданного эшелона (высоты).
Правильно	Поняли правильно
Даю поправку	В данной передаче (или указанном сообщении) была сделана ошибка
Продолжайте	Продолжайте передавать ваше сообщение
Как слышите?	Каково качество моей передачи?
Повторяю	Повторяю для ясности или уточнения
Контролируйте	Прослушивайте на (частоте)
Неверно (ошибка)	Приняли (повторили) не то, что было передано
Взлетный (посадочный)	Магнитный путевой угол рабочего направления взлетно-посадочной полосы (МПУ ВПП)
Дальний	Дальний приводной радиомаяк (ДПРМ)
Ближний	Ближний приводной радиомаяк (БПРМ)
Сцепление	Коэффициент сцепления на ВПП
Полоса...	Состояние ВПП: сухая, мокрая, гололед, слякоть...; также может использоваться в словосочетании с номером ВПП

Конец	Настоящее сообщение закончено, и ответа на него не требуется
Повторите	Повторите мне все или указанную часть этого сообщения в том виде, в котором вы ее приняли (передали)
Сообщите	Передайте мне следующую информацию
Курс	Направление, в котором находится продольная ось ВС, выраженное обычно в градусах угла, отсчитываемого от северного направления (истинного, магнитного, компасного или условного меридиана)
Азимут..., удаление ...	Местоположение ВС в координатах относительно места установки антенны радиолокатора
Даю новое разрешение (изменение)	В последнее разрешение внесены изменения и данное новое разрешение заменяет выданное ранее или его часть
Боковое...	Расстояние (удаление), на котором находится воздушное судно по отношению к осевой линии ВПП и ее продолжению по курсу взлета и посадки
Справа (слева), правее (левее)	Местоположение на котором находится ВС по отношению к оси маршрута
Радиальное...	Расстояние (удаление), на котором находится ВС от места установки антенны радиолокатора
Следуйте (сохраняйте)...	Выполняйте полет в соответствии с моими указаниями (по спрямленной воздушной трассе, на запасный аэродром, на эшелоне (высоте), с курсом и т.д.). Выполняйте полет в соответствии с опубликованными данными в документах АНИ.
Понял	Я принял и понял переданную Вами информацию
Говорите медленнее	Уменьшите скорость передачи
Ждите	Ждите, я Вас вызову
Проверьте	Проверьте и подтвердите переданное Вам сообщение
Ваше место?	Сообщите местоположение воздушного судна ...
Ваше место...	Местоположение воздушного судна ...
Доложите	Передайте информацию о Ваших действиях
Заход по ИЛС (по маякам)	Заход на посадку по радиомаячной системе посадки (РМС) (в автоматическом, директорном режимах, или в режиме ПСП (планки системы посадки))
Заход по локатору	Заход на посадку по радиолокационной системе посадки (РСП)

Заход по локатору, контроль по приводным	Заход на посадку по РСР+ОСП (оборудование системы посадки)
Заход по приводным	Заход на посадку по ОСП
Заход по приводным, контроль по обзорному	Заход на посадку по ОСП с использованием ОРЛ-А (обзорный радиолокатор аэродромный)
Заход по ОПРС	Заход на посадку по отдельной приводной радиостанции
Заход по «Катету», заход по VOR/DME	Заход на посадку по угломерно-дальномерной системе
Заход визуальный	Продолжение захода на посадку по приборам, когда часть схемы или вся схема захода на посадку по приборам не завершена и заход осуществляется при визуальном контакте с ВПП и (или) ее ориентирами
Заход на посадку по ПВП	Этап визуального полета, выполняемый с соблюдением правил визуальных полетов (ПВП) и при установленных минимумах ПВП
Заход на посадку с прямой	Заход на посадку по системе с прямой (выход на РСБН, ДПРМ, отворот в расчетную точку, разворот в расчетной точке на посадочный курс)
Заход в режиме «Возврат»	Заход на посадку по программе
Вылет по СИД	Вылет по стандартной схеме вылета по ППП
Вылет по СИД/ЗНАВ	Вылет по стандартной схеме вылета по ППП по траектории, которая установлена для ВС, выполняющих полет по зональной навигации.
Прилет по СТАР	Прилет по стандартной схема прилета по ППП
Прилет по СТАР/ЗНАВ	Прилет по стандартной схеме прилета по ППП по траектории, которая установлена для ВС, выполняющих полет по зональной навигации.
Маршрут ЗНАВ	Маршрут ОВД или установленная траектория для ВС, выполняющих полет по зональной навигации, совпадает с этапом полета по маршруту и не относится к схемам СИД/ЗНАВ и СТАР/ЗНАВ
Аномалия глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС)	Потеря навигации, потеря целостности навигационных данных или снижение точности навигационных данных, при которой степень доверия к навигационной информации очень низка, при полностью работоспособном бортовом оборудовании ГНСС
Полет по ГНСС-Джипиэс	Полет при использовании бортового оборудования ГНСС, работающему по созвездию GPS (Джипиэс)

Полет по ГНСС-ГЛОНАСС	Полет при использовании бортового оборудования ГНСС, работающему по созвездию ГЛОНАСС
Полет по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джиписэс	Полет при использовании бортового оборудования ГНСС, работающему по созвездиям ГЛОНАСС и GPS
Повторный заход	Заход на посадку двумя разворотами на 180 градусов
Заход с расчетного рубежа	Заход на посадку с расчетного рубежа начала снижения
Прямой	Магнитный пеленг в градусах от автоматического радиопеленгатора (АРП) на ВС
Заход на посадку по радиопеленгатору	Заход на посадку с использованием дублирующих радиотехнических средств
Обратный	Измененный на 180 градусов, магнитный пеленг от АРП на ВС
Заход по ГНСС	Неточный заход на посадку по ГНСС
Заход по ГЛС	Точный заход на посадку по ГНСС с использованием функционального дополнения наземного базирования Джибас (GBAS)

**б) подпункт 2.6.4 изложить в следующей редакции:**

2.6.4 При обозначении индексов автоматической радиовещательной передачи метеорологической и полетной информации в районе аэродрома для прилетающих и вылетающих воздушных судов (АТИС), маршрутов ЗНАВ, СИД или СИД/ЗНАВ, СТАР или СТАР/ЗНАВ по приборам с применением букв английского алфавита используются соответствия и произношения на русском языке:

Английская буква	Слово	Произношение, выраженное буквами русского алфавита
A	Alfa	ЭЛФА
B	Bravo	БРАВО
C	Chyarlie	ЧАРЛИ
D	Delta	ДЭЛЬТА
E	Echo	ЭКЭ
F	Foxtrot	ФОКСТРОТ
G	Golf	ГОЛФ
H	Hotel	ХОТЕЛ
I	India	ИНДИА
J	Juliett	ДЖУЛЬЕТ
K	Kilo	КИЛО
L	Lima	ЛИМА
M	Mike	МАЙК

N	November	НОВЕМБЕР
O	Oskar	ОСКАР
P	Papa	ПАПА
Q	Qubec	КВЕБЕК
R	Romeo	РОМЕО
S	Sierra	СЬЕРА
T	Tango	ТАНГО
U	Uniform	ЮНИФОРМ
V	Victor	ВИКТОР
W	Whisky	ВИСКИ
X	X-ray	ЭКСРЕЙ
Y	Yankee	ЯНКИ
Z	Zulu	ЗУЛУ

**в) пункт 2.11.1 изложить в следующей редакции:**

2.11.1 Экипаж ВС при получении диспетчерских указаний обязан повторить:

сообщения, отличающиеся от типовых или требующие изменения ранее принятого решения (или задания на полет);

разрешения или запрещения на пересечение ВПП, взлета, занятие исполнительного старта, захода на посадку, посадки, изменения эшелона (высоты) полета;

значение принятого и установленного на высотомере давления;

значение контрольной высоты;

значение заданного времени;

заданный эшелон (высоту) полета;

заданный курс полета;

значение МПУ ВПП, номера ВПП;

индекс стандартной схемы СИД или СИД/ЗНАВ, СТАР или СТАР/ЗНАВ;

заданную скорость полета или число «М»;

значение заданной частоты (номера) канала связи.

В случае, если экипаж ВС не повторил указанные сообщения, диспетчер обязан потребовать от него их повторения.

**г) пункт 5.1.1 дополнить подпунктами 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6 и 5.1.1.7 в следующей редакции:**

5.1.1.4 С выдачей разрешения на запуск двигателя, диспетчер «Руления» разрешает выполнение полета по обычному СИД или СИД/ЗНАВ, после предварительного согласования с диспетчером «Круга» или «Подхода».

*Например:*





«Сочи – Руление», 411, стоянка 21,

<p>411, «Сочи – Руление», запуск разрешаю, следуйте по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В по ГНСС-Джипиэс</p>	<p>информацию Браво имею, разрешите запуск, посадка во Внуково, разрешите выход по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В по ГНСС-Джипиэс</p> <p>411, запуск разрешили, выход по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В разрешили</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


5.1.1.5 Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или аномалию ГНСС, то он докладывает об этом диспетчеру «Руления» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета..

*Например:*

 <p>411, «Сочи-Руление», понял, ждите.</p> <p>411, следуйте по СИД БРАВО 1.</p>	 <p>«Сочи-Руление», 411, отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, готов следовать по СИД БРАВО 1.</p> <p><i>или</i></p> <p>«Сочи – Руление», 411, в 25 минут на РД 4 аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс ДЖИПИЭС), не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, готов следовать по СИД БРАВО 1.</p> <p>411, понял, следовать по СИД БРАВО 1.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.1.1.6 При получении диспетчером «Руления» данных об отказе средств ЗНАВ или аномалии ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) диспетчер «Руления» сообщает об этом следующей фразой.


*Например:*

	<p>Всем бортам «Сочи – Руление», отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, переходите на полет по альтернативным средствам</p> <p><i>или</i></p> <p>Всем бортам «Сочи – Руление», аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), переходите на полет без использования ГНСС-Джипиэс</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.1.1.7 При получении диспетчером «Руления» данных о восстановлении средств ЗНАВ или условий полета по ГНСС (отсутствие аномалии) следует

использовать следующую фразу.



*Например:*

	<p>Всем бортам «Сочи – Руление», условия полета по ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ восстановлены</p> <p><i>или</i></p> <p>Всем бортам «Сочи – Руление», условия полета по ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) восстановлены</p> <p><i>или</i></p> <p>Всем бортам «Сочи – Руление», условия полета по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены, аномалия ГНСС-Джипиэс остается</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

д) пункт 5.2.1 дополнить подпунктами 5.2.1.7, 5.2.1.8, 5.2.1.9, 5.2.1.10 и 5.2.1.11, 5.2.1.12 в следующей редакции:

5.2.1.7 При получении условий от диспетчера «Круга», требующих изменения порядка выполнения стандартной схемы вылета СИД/ЗНАВ, диспетчер «Старта» должен передать их экипажу ВС.



*Например:*

	 <p>«Сочи – Старт», 411, разрешите исполнительный, прошу выход по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В</p> <p>411, «Сочи – Старт», ВПП 24, ветер 60 градусов 4 м/с, исполнительный разрешаю, после взлета следуйте по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В и работайте с Кругом 120,4</p> <p>411, исполнительный разрешили, ВПП 24, после взлета следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В и работать с Кругом 120,4</p> <p>411, изменение, после взлета следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, набирайте 300 м и работайте с Кругом 120,4</p> <p>411, понял, после взлета по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, набираю 300 м и работаю с Кругом 120,4</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.2.1.8 Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или


аномалию ГНСС, то он докладывает об этом диспетчеру «Старта» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета.

*Например:*

 <p>411, «Сочи – Старт», ВПП 24, ветер 60 градусов 4 м/с, исполнительный разрешаю, после взлета следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В и работать с Кругом 120,4</p> <p>411, понял, после взлета с курсом 240 градусов набирайте 200 м, работайте с Кругом 120,4 и ожидайте векторение.</p>	 <p>«Сочи – Старт», 411, ВПП 24, ветер 60 градусов 4 м/с, исполнительный разрешили, отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу новые условия выхода <i>или</i> «Сочи – Старт», 411, ВПП 24, ветер 60 градусов 4 м/с, исполнительный разрешили, в 10 минут предварительный старт аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс ДЖИПИЭС), не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, готов следовать по СИД БРАВО 1.</p> <p>411, понял, курс 240 градусов, набор 200 м, работаю с Кругом 120,4, ожидаю векторение</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


5.2.1.9 При получении диспетчером «Старта» данных об отказе средств ЗНАВ или аномалии ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) диспетчер Старта сообщает об этом следующей фразой.

*Например:*

	<p>Всем бортам «Сочи – Старт», отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, переходите на полет по альтернативным средствам <i>или</i> Всем бортам «Сочи – Старт», аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), переходите на полет без использования ГНСС-Джипиэс</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



5.2.1.10 При получении диспетчером «Старта» данных о восстановлении средств ЗНАВ или условий полета по ГНСС (отсутствие аномалии) следует использовать следующую фразу.

*Например:*

	<p>Всем бортам «Сочи – Старт», условия полета по ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ восстановлены</p> <p><i>или</i></p> <p>Всем бортам «Сочи – Старт», условия полета по ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) восстановлены</p> <p><i>или</i></p> <p>Всем бортам «Сочи – Старт», условия полета по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены, аномалия ГНСС-Джипиэс остается</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



5.2.1.11 Для запроса у пилота подтверждения его способности следовать по схеме СИД/ЗНАВ диспетчер «Старта» использует следующую фразу.

*Например:*

 <p>411, «Сочи – Старт», сообщите возможность следования по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В</p>	 <p>«Сочи – Старт», 411, подтверждаю</p> <p><i>или</i></p> <p>«Сочи – Старт», 411 не могу следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В из-за отказа (название оборудования) или аномалии ГНСС.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.2.1.12 Разрешение следовать по СИД/ЗНАВ с пересечением точки на высоте, отличной от опубликованного значения в документах АНИ.

*Например:*

 <p>411, «Сочи – Старт», ВПП 24, ветер 60 градусов 4 м/с, исполнительный разрешаю, следуйте по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В. ТАБАН на эшелоне 3000</p>	 <p>«Сочи – Старт», 411, разрешите исполнительный, прошу следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

или выше, ограничения по высоте на точку ТАБАН отменены, после взлета работайте с Кругом 120,4

411, исполнительный разрешили, ВПП 24, следовать по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, точку ТАБАН на эшелоне 3000 или выше, после взлета работать с Кругом 120,4

**е) подпункт 5.3.1 изложить в следующей редакции:**

5.3.1 После выполнения экипажем ВС взлета:

5.3.1.1 После выполнения взлета и набора высоты 200 метров или заданной высоты, а при полетах на МВЛ ниже нижнего эшелона и в районах авиационных работ – безопасной высоты, экипаж ВС докладывает диспетчеру «Круга» о взлете и маневре для выхода из района аэродрома или выполнении полученных перед взлетом конкретных указаний и, при необходимости, получает от него условия набора высоты.

*Например:*



85411, «Ладога – Круг», набирайте 1500, пересечение 1200 доложить

«Ладога – Круг», 85411, взлет, правым на Семеновку

411, набираю 1500, 1200 доложить

*или*

85411, «Ладога – Круг», набирайте 1500 с курсом 110, пересечение 1200 доложить

«Ладога – Круг», 85411, взлет, левым на курс 110



411, курс 110, набираю 1500, 1200 доложить

*Примечания:*

1. В установленных Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (Аэронавигационным паспортом аэродрома) случаях после взлета экипаж ВС докладывает о выполнении назначенной стандартной схемы вылета (СИД) и занимаемой высоте, если она отличается от предписанной высоты СИД.



2. Если на схеме СИД или СИД/ЗНАВ, СТАР или СТАР/ЗНАВ в документах АНИ не указана высота или диапазон высот пересечения точки, диспетчер «Круга», при необходимости, может задать конкретное значение высоты/эшелона на данную точку.

*Например:*

	
411, «Сочи – Круг», следуйте по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, пересечение точки SS205 на 2700 м	«Сочи – Круг», 411, взлет в 15 минут, следую по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В.
	411, понял, следую по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, пересечь точку SS205 на 2700 м



5.3.1.2 При получении доклада о достижении ВС рубежа передачи ОВД экипажу ВС передается указание о переходе на связь к диспетчеру смежного диспетчерского пункта с сообщением позывного и частоты его работы.

*Например:*

	
411, «Сочи – Круг», работайте с «Подходом» 118,5	«Сочи – Круг», 411, пересекаю 1200
	411, с «Подходом» 118,5

5.3.1.3 Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или аномалию ГНСС, то он докладывает об этом диспетчеру «Круга» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета.

*Например:*



	
411, «Сочи-Круг» понял, Ваше место: удаление 20 азимут 270, набирайте 2400 м на курсе 320 градусов.	«Сочи-Круг» 411, отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение или «Сочи-Круг» 411, в 36 минут на 1500, место (...) аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение.
	411, занимаю 2400 м, курс 320 градусов.

ж) пункт 5.3.2 дополнить подпунктами 5.3.2.7, 5.3.2.8, 5.3.2.9 в



**следующей редакции:**

5.3.2.7 При назначении схемы прилета СТАР/ЗНАВ следует использовать следующую фразу.

*Например:*



	
411, «Сочи – Круг» следуйте по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, над точкой SS206 работать с Посадкой 118,9	«Сочи – Круг», 411, 3000 м, разрешите следовать по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, информацию Иван краткий имею
	411, понял, следую по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, над точкой SS206 работать с Посадкой 118,9

*или*

	
411, «Сочи – Круг» заход по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В запрещаю, используйте СТАР Браво 1, над точкой SS206 работать с Посадкой 118,9	«Сочи – Круг», 411, 3000 м, разрешите следовать по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, информацию Иван краткий имею
	411, понял, следую по СТАР Браво 1, над точкой SS206 работать с Посадкой 118,9

5.3.2.8 При необходимости, диспетчер «Круга» может сократить траекторию полета ВС по схеме СТАР/ЗНАВ путем исключения отдельных точек, используя процедуру «Прямо на [индекс точки пути]».

*Например:*

	
411, «Сочи-Круг», следуйте прямо на Ламет.	«Сочи-Круг», 411, понял, выполняю. прямо на Ламет.

*Примечание:* Процедура «прямо на [индекс точки пути]» применяется диспетчером для сокращения траектории полета ВС по схемам СИД/ЗНАВ или СТАР/ЗНАВ, в случаях, когда точка пути, на которую указывается направление:


- опубликована на схеме;

- имеется в бортовой базе данных ВС;
- принадлежит только той траектории, по которой следует ВС.

5.3.2.9 Для упорядочения потока прилетающих ВС диспетчер «Круга» может применять способ регулирования скоростями полета в пределах допустимых значений в соответствии с ЛТХ ВС.



5.3.2.9.1 Указание диспетчера об ограничении скорости полета до конкретного значения.

*Например:*

	
411, «Сочи-Круг», уменьшите скорость до 450 км/час	«Сочи-Круг», 411, уменьшаю скорость до 450 км/час.



5.3.2.9.2 Указание диспетчера о сохранении скорости полета на конкретном значении.

*Например:*

	
411, «Сочи-Круг», уменьшите скорость на 20 км/час	«Сочи-Круг», 411, уменьшаю скорость на 20 км/час.

5.3.2.9.3 Указание диспетчера об изменении скорости полета.


*Например:*

	
411, «Сочи-Круг», уменьшите скорость на 20 км/час	«Сочи-Круг», 411, уменьшаю скорость на 20 км/час.

**з) в пункт 5.3 добавить подпункт 5.3.4 следующего содержания:**

5.3.4.1 При получении диспетчером «Круга» данных об отказе средств ЗНАВ или аномалии ГНСС-Джиписэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джиписэс) диспетчер «Круга» сообщает об этом следующей фразой.

*Например:*

	<p>Всем бортам «Сочи – Круг», отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, переходите на полет по альтернативным средствам или</p> <p>Всем бортам «Сочи – Круг»,</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Джибас, переходите на полет по альтернативным средствам

или

Всем бортам «Сочи – Круг», аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), переходите на полет без использования ГНСС-Джипиэс

или

Всем бортам «Сочи – Круг», аномалия ГЛС-Джипиэс (ГЛС-ГЛОНАСС, ГЛС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), переходите на полет без использования ГЛС-Джипиэс

5.3.4.2 При отсутствии у других диспетчеров зоны аэродрома индикации о наличии или отсутствии аномалии диспетчер «Круга» при получении им данных об аномалии ГНСС или ГЛС информирует об этом диспетчера «Подхода» и/или других диспетчеров следующей фразой.

*Например:*



Круг подходу, аномалия ГНСС Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс)



Подход кругу, понял, аномалия ГНСС Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс)

5.3.4.3 При получении диспетчером «Круга» данных о восстановлении средств ЗНАВ или условий полета по ГНСС (отсутствие аномалии) следует использовать следующую фразу.

*Например:*



Всем бортам «Сочи – Круг», условия полета по ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ восстановлены

или



Всем бортам «Сочи – Круг», условия полета по ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) восстановлены

или



Всем бортам «Сочи – Круг», условия полета по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены, аномалия ГНСС-Джипиэс остается

5.3.4.4 При отсутствии у других диспетчеров зоны аэродрома индикации о наличии или отсутствии аномалии диспетчер «Круга» при получении им данных о восстановлении условий захода по ГНСС информирует об этом диспетчера «Подхода» и/или других диспетчеров следующей фразой.

*Например:*

	
Круг подходу, условия захода по ГНСС-Джипиэс восстановлены	Подход кругу, понял, условия захода по ГНСС-Джипиэс восстановлены

*или*



	
Круг подходу, условия захода по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены, аномалия ГНСС-Джипиэс остается	Подход кругу, понял, условия захода по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены, аномалия ГНСС-Джипиэс остается

**и) в пункт 5.4 добавить подпункт 5.4.8 следующего содержания:**

5.4.8 При выполнении захода на посадку по навигационной спутниковой системе диспетчер «Посадки» должен использовать следующую фразеологию.

5.4.8.1 При получении диспетчером данных об аномалии ГНСС при заходе по ГНСС диспетчер сообщает борту, который находится ближе всех к точке принятия решения, об этом следующей фразой.

*Например:*

	
411, «Сочи-Посадка» аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), ваше удаление 9, видимость 800	«Сочи-Посадка», 411, продолжаю заход по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс <i>или</i> «Сочи-Посадка», 411 понял, продолжаю заход по резервной системе (указывает тип резервной системы захода) <i>или</i>

«Сочи-Посадка», 411, понял, ухожу на второй круг

5.4.8.2. При возникновении неисправности средства функционального дополнения наземного базирования Джибас или аномалии ГНСС при заходе по ГЛС диспетчер и борт обмениваются следующими фразами.

*Например:*



«Сочи-Посадка», 411, перехожу в режим работы без Джибас, аномалии ГНСС-Джипиэс нет, продолжаю заход по ГНСС-Джипиэс

411, «Сочи-Посадка», понял, выполняйте заход по ГНСС-Джипиэс

или



«Сочи-Посадка», 411, аномалия ГЛС-Джипиэс, ухожу на второй круг

411, «Сочи-Посадка», ваше удаление 9, видимость 800, работайте с Кругом 120,4

**к) подпункт 5.5.1 изложить в следующей редакции:**

5.5.1. При вылете ВС:

5.5.1.1. При выходе экипажа ВС на связь диспетчер «Подхода» получает от него доклад о высоте полета (текущей и занимаемой), а по дополнительному запросу получает информацию о контрольном пункте коридора или радионавигационной точке (РНТ) выхода на воздушную трассу, эшелоне и расчетном времени его (ее) пролета.

*Например:*



«Ладога – Подход», 85411, 2100, на Троицк 5700

85411, «Ладога – Подход», на Троицк набирайте 5700

411, на Троицк набираю 5700

или



«Сочи-Подход», 411, следуйте по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В и набирайте 6300 м, при пересечении 6000 м работайте с Краснодаром-Район 118,9

411, «Сочи-Подход», взлет в 23 минуты, следую по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, пересекаю 3000 м.

411 следую по СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, набираю 6300 м, при пересечении 6000 м работаю с Краснодаром-Район 118,9

5.5.1.2. При разрешении бесступенчатого набора эшелона условия выхода на воздушную трассу и эшелон полета на ней должны быть согласованы с диспетчером соответствующего РЦ ЕС ОрВД.

5.5.1.3. Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или аномалию ГНСС, то он докладывает об этом диспетчеру «Подхода» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета.

*Например:*



411, «Сочи-Подход», понял, ваше место: удаление 50 км, азимут 300 градусов, берите курс 350 градусов и набирайте 6300 м, при пересечении 6000 м работайте с «Краснодар-район» на 118,9

«Сочи-Подход», 411, неисправность оборудования ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение.

*или*

«Сочи-Подход», 411, в 52 минуты на 4900, место (...) аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), не могу выполнить СИД/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение.

411, набираю 6300 м с курсом 350 градусов, при пересечении 6000 м работать с «Краснодар-Район» на 118,9

5.5.1.4 При получении диспетчером «Подхода» данных об отказе средств ЗНАВ или аномалии ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) диспетчер «Подхода» сообщает об этом следующей фразой.

*Например:*



Всем бортам «Сочи – Подход», отказ ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ, переходите на полет по альтернативным средствам

*или*

Всем бортам «Сочи – Подход», аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), переходите на полет без использования ГНСС-Джипиэс

*или*



411, «Сочи – Подход», аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), ваше решение

411, «Сочи-Подход», понял, ваше место: удаление 50 км, азимут 300 градусов, берите курс 350 градусов и набирайте 6300 м, при пересечении 6000 м работайте с «Краснодар-Район» на 118,9

«Сочи – Подход», 411, понял, прошу векторение.

411, набираю 6300 м с курсом 350 градусов, при пересечении 6000 м работать с «Краснодар-Район» на 118,9

5.5.1.5 При получении диспетчером «Подхода» данных о восстановлении средств ЗНАВ или условий полета по ГНСС (отсутствие аномалии) следует использовать следующую фразу.

*Например:*



Всем бортам «Сочи – Подход», условия полета по ЗНАВ ДМЕ/ДМЕ восстановлены

*или*

Всем бортам «Сочи – Подход», условия полета по ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) восстановлены

*или*



Всем бортам «Сочи – Подход», условия полета по ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс восстановлены аномалия ГНСС-Джипиэс остается

л) подпункт 5.5.2 изложить в следующей редакции:



5.5.2. При прилете ВС:

5.5.2.1. При получении доклада от экипажа ВС о выходе на рубеж передачи ОВД диспетчер «Подхода» сообщает экипажу ВС его местоположение, если ВС уклонилось от заданного маршрута, условия входа в район аэродрома и ожидаемую схему стандартного прилета (СТАР), если таковая имеется, или применение метода векторения.

*Например:*

	
АЭРОФЛОТ-600, «Москва – Подход», снижайтесь 1800 на Марьино, ожидайте схему Челобитьево 25 Браво	«Москва – Подход», АЭРОФЛОТ-600, эшелон 3600
или АЭРОФЛОТ-600, снижайтесь 1800 на Марьино, ожидайте векторение на ВПП 25 правую	АЭРОФЛОТ-600, снижаюсь 1800 на Марьино, ожидаю схему Челобитьево 25 Браво
	АЭРОФЛОТ-600, снижаюсь 1800 на Марьино, ожидаю векторение на ВПП 25 правую

*или*

	
411, «Сочи – Подход», следуйте по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, на 1200 м работайте с Кругом 120,4	«Сочи – Подход», 411, эшелон 3600, разрешите следовать по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В
	411, следую по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, на 1200 м работаю с Кругом 120,4

Экипаж ВС сообщает запасной аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме посадки.

При поступлении оперативной информации или штормового предупреждения диспетчер «Подхода» передает эту информацию экипажу ВС.

*Например:*



«Ладога – Подход», 46747, Золотое  
4800

46747, «Ладога – Подход»,  
посадочный 280, снижайтесь 2400 на  
Владычино,

747, посадочный 280, снижаюсь 2400 на  
Владычино

747, на аэродроме Остафьево  
поземный туман, видимость 500

747, понял

5.5.2.2. При выполнении посадки на грунтовую ВПП диспетчер «Подхода» сообщает об этом экипажу ВС. В этом случае передается расстояние в метрах между осями искусственной ВПП и грунтовой ВПП.

*Например:*



411, посадка на грунтовую, правее  
(левее) ВПП 13,100 метров

411, посадка на грунтовую, правее  
(левее) ВПП 13, 100 метров

5.5.2.3 Разрешение диспетчера «Подхода» на выполнение полета по схеме СТАР/ЗНАВ в горизонтальном режиме (высоты и скорости будут задаваться дополнительно).

*Например:*



«Сочи – Подход», 411, эшелон 3600,  
разрешите следовать по СТАР/ЗНАВ  
ТАНГО 1В

411, «Сочи – Подход», следуйте по  
СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В на 3600 м до  
команды

411, следовать по СТАР/ЗНАВ ТАНГО  
1В без снижения, снижение по команде

5.5.2.4. Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или аномалию ГНСС, то он докладывает об этом диспетчеру «Подхода» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета.

*Например:*



«Сочи-Подход», 411, отказ ЗНАВ  
ДМЕ/ДМЕ, не могу выполнить

СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение.

или

«Сочи-Подход», 411, в 47 минут на высоте 5000, место (...) аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс), не могу выполнить СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В, прошу векторение.

411, «Сочи-Подход», понял, ваше место: удаление 70 азимут 020, снижайтесь 2100 м на курсе 220 градусов, далее работайте с Кругом 120,4

411, понял, снижаюсь 2100 м на курсе 220 градусов, работаю с Кругом 120,4

или



«Сочи – Подход», 411, в 47 минут на высоте 5000 м, место (...) аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс) продолжаю следовать по СТАР/ЗНАВ БРАВО 1 до наступления ограничений полета по ЗНАВ

411 «Сочи-Круг» следуйте по СТАР/ЗНАВ БРАВО 1 ограничения полета по ЗНАВ доложите

5.5.2.5 При необходимости, диспетчер «Подхода» может сократить траекторию полета ВС по схеме СТАР/ЗНАВ путем исключения отдельных точек, используя процедуру «Прямо на [индекс точки пути]».

Например:



411, «Сочи-Подход», следуйте прямо на Ламет.

«Сочи-Подход, 411, понял, выполняю, прямо на Ламет.

**Примечание:** Процедура «прямо на [индекс точки пути]» применяется диспетчером для сокращения траектории полета ВС по схемам СИД/ЗНАВ или СТАР/ЗНАВ, в случаях, когда точка пути, на которую указывается направление:



- опубликована на схеме;
- имеется в бортовой базе данных ВС;

- принадлежит только той траектории, по которой следует ВС.

5.5.2.7 Для упорядочения потока прилетающих ВС диспетчер «Подхода» может применять способ регулирования скоростями полета в пределах допустимых значений в соответствии с ЛТХ ВС.



5.5.2.7.1 Указание диспетчера об ограничении скорости полета до конкретного значения.

*Например:*

	
411, «Сочи-Подход», уменьшите скорость до 450 км/час	«Сочи-Подход, 411, уменьшаю скорость до 450 км/час.



5.5.2.7.2 Указание диспетчера о сохранении скорости полета на конкретном значении.

*Например:*

	
411, «Сочи-Подход», сохраняйте скорость 500 км/час	«Сочи-Подход, 411, сохраняю скорость 500 км/час.

5.5.2.7.3 Указание диспетчера об изменении скорости полета.



*Например:*

	
411, «Сочи-Подход», уменьшите скорость на 20 км/час	«Сочи-Подход, 411, уменьшаю скорость на 20 км/час.

м) пункт 5.6.1 дополнить подпунктами 5.6.1.6, 5.6.1.7, 5.6.1.8, 5.6.1.9, 5.6.1.10 и 5.6.1.11 в следующей редакции:

5.6.1.6 В случае необходимости осуществить полет с параллельным смещением, диспетчер «РЦ» предварительно запрашивает у пилота возможность выполнить эту процедуру.

*Например:*

	
411, «Краснодар-Район», сообщите возможность полета с параллельным смещением	

411, «Краснодар-Район», следуйте с параллельным смещением 20 км левее оси маршрута ЗНАВ до Корнеево

«Краснодар-Район», 411, подтверждаю

«Краснодар-Район», 411, следую с параллельным смещением 20 км левее маршрута ЗНАВ до Корнеево

5.6.1.7 В случае необходимости прекращения полета со смещением, диспетчер «РЦ» дает указание пилоту о прекращении полета с параллельным смещением для возврата на ось маршрута ЗНАВ.

*Например:*



411, «Краснодар-Район», прекратите полет со смещением, берите курс на Беляево

«Краснодар-Район», 411, курс Беляево

5.6.1.8 Для запроса у пилота подтверждения способности ВС применить конкретную схему СТАР/ЗНАВ диспетчер «РЦ» использует следующую фразу.

*Например:*



411, «Краснодар-Район», сообщите возможность следовать по СТАР/ЗНАВ ТАНГО 1В

«Краснодар-Район», 411, подтверждаю.

5.6.1.9 Если экипаж обнаружил отказ бортового оборудования ЗНАВ или аномалию ГНСС при полете по маршруту ЗНАВ, то он докладывает об этом диспетчеру «РЦ» и сообщает решение КВС о дальнейшем выполнении полета.

*Например:*



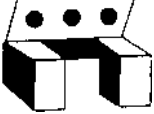

«Магадан – Район», 411, не могу следовать по маршруту ЗНАВ из-за отказа (название оборудования)  
«Магадан-Район», 411, в 47 минут на 10100, место (...) аномалия ГНСС-Джипиэс (ГНСС-ГЛОНАСС, ГНСС-ГЛОНАСС плюс Джипиэс)

411, «Магадан– Район», понял. Ваше удаление от Магадана 220 км,

на азимуте 020 градусов, берите курс 110 градусов для выхода на трассу В26

5.6.1.10 При координации между органами ОВД, в случае снижения точности бортового оборудования ЗНАВ или его отказе, при речевом взаимодействии, направляющий сообщение диспетчер включает фразу об этом в конец сообщения.

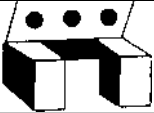

Например:

	
Магадан, отвечаю.	Магадан, Петропавловску
Малув в 25 минут, 10600 м, 411, код ответчика 4612, ЗНАВ не обеспечивается	Малув в 25 минут 411 на 10600 м следует в Домодедово, код ответчика 4612, ЗНАВ не обеспечивается

5.6.1.11 Для упорядочения потока пролетающих ВС диспетчер «РЦ» может применять способ регулирования скоростями полета в пределах допустимых значений в соответствии с ЛТХ ВС.

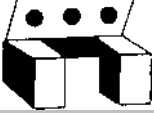

5.6.1.11.1 Указание диспетчера об ограничении скорости полета до конкретного значения.

Например:

	
411, «Магадан-Район», уменьшите скорость до 750 км/час	«Магадан-Район», 411, уменьшаю скорость до 750 км/час.

5.6.1.11.2 Указание диспетчера о сохранении скорости полета на конкретном значении.

Например:

	
411, «Магадан-Район», сохраняйте скорость 800 км/час	«Магадан-Район», 411, сохраняю скорость 800 км/час.

5.6.1.11.3 Указание диспетчера об изменении скорости полета.

Например:



411, «Магадан-Район», уменьшите  
скорость на 20 км/час



«Магадан-Район», 411, уменьшаю  
скорость на 20 км/час.