



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIU 4/10

НА КОНФЕРЕНЦИИ ИКАО ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ДОСТИГНУТ УБЕДИТЕЛЬНЫЙ КОНСЕНСУС ОТНОСИТЕЛЬНО СПОСОБОВ УМЕНЬШЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА АВИАПРОИСШЕСТВИЙ

МОНРЕАЛЬ, 1 апреля 2010 года. Завершившаяся сегодня Конференция высокого уровня по безопасности полетов предоставила Международной организации гражданской авиации (ИКАО) широкие полномочия на подготовку стратегии дальнейшего сокращения количества авиационных происшествий во всем мире на основе совместного использования государствами-членами и представителями отрасли воздушного транспорта информации, касающейся безопасности полетов.

Более 600 участников четырехдневного совещания, на котором присутствовали министры и генеральные директора гражданской авиации из 150 государств-членов и представители отрасли, рекомендовали ИКАО создать глобальную систему обмена информацией о безопасности полетов, позволяющую осуществлять анализ ключевых показателей безопасности полетов. Это послужит основой для принятия в будущем стратегических решений, касающихся развития нынешней системы воздушного транспорта. Конференция призвала ИКАО содействовать сбору, анализу и распространению в рамках всего международного авиационного сообщества информации о безопасности полетов, предоставляемой государствами и партнерами по отрасли.

Далее Конференция рекомендовала ИКАО выработать процессы, позволяющие широкой общественности получать доступ к соответствующей информации о безопасности полетов для того, чтобы она могла принимать информированные решения о безопасности полетов на воздушном транспорте и дополнительно гарантировать, чтобы такая информация использовалась исключительно в интересах повышения безопасности полетов, а не в целях применения мер наказания или получения экономических преимуществ.

"Традиционно в целях повышения безопасности полетов мы уделяли основное внимание отчетам об авиационных происшествиях. Новый подход позволит нам лучше выявлять угрозы безопасности полетов и противодействовать им до того, как они приведут к авиационным происшествиям", – сказал Президент Совета ИКАО Роберто Кобе Гонсалес.

"Регулирующие органы и отрасль должны подходить к критически важной для безопасности полетов информации таким же образом, как они подходят к информации об авиационных происшествиях. Оба этих элемента должны стать побудительными стимулами для предприятия действий по предотвращению авиационных происшествий", – добавил он.

Во вторник ИКАО, Федеральное авиационное управление Соединенных Штатов Америки (ФАУ), Комиссия Европейского союза (ЕС) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) подписали Декларацию о намерениях относительно разработки глобального соглашения об обмене информацией о безопасности полетов.

В предстоящие месяцы стороны определяют оперативные рамки для обмена информацией. Они будут охватывать технические аспекты, проблемы конфиденциальности, последствия в сфере права и политики, а также аспекты уместности и своевременности собранной информации.

"Уже долгое время ИКАО пропагандирует концепцию обмена информацией в глобальном масштабе, позволяющую связать воедино различные базы данных регулирующих органов и отрасли. Рекомендация Конференции и Декларация о намерениях являются прорывом в достижении нашей цели, заключающейся в лучшем использовании данных в целях уменьшения количества авиационных происшествий в глобальном масштабе, а также в конкретных регионах и государствах во всем мире", – подчеркнул г-н Кобе.

По вопросу "черных ящиков" Конференция рекомендовала ИКАО рассмотреть технические усовершенствования, которые позволят повысить возможность их обнаружения и извлечения, например, за счет увеличения периода передачи ими сигналов, повышения ударостойкости и обеспечения плавучести.

"Несмотря на то, что электронные системы передачи информации во время полета постоянно совершенствуются, "черные ящики" будут оставаться в течение еще длительного времени совершенно незаменимыми в качестве основного источника технических данных в случае авиационных происшествий или инцидентов", – сказал г-н Кобе.

Конференция также призвала государства и отрасль обеспечить улучшение связи и наблюдения за воздушными судами в океанических и удаленных районах за счет использования всех имеющихся технических средств.

Подтверждая основополагающую миссию ИКАО, заключающуюся в обеспечении безопасности полетов в международной гражданской авиации, Конференция одобрила разработку нового приложения к Конвенции о международной гражданской авиации, посвященного исключительно принципам управления безопасностью полетов.

В ближайшие недели рекомендации Конференции будут представлены на рассмотрение Совета ИКАО.

— КОНЕЦ —

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.