



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

**ТИПОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ
АЭРОДРОМА, АЭРОУЗЛА, ВЕРТОДРОМА И ТИПОВЫЕ СХЕМЫ
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА, ВЕРТОДРОМА,
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

ПОРЯДОК ИХ РЕГИСТРАЦИИ

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
ТОКАРЕВ ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ

С 1 ноября 2010 года вступают в силу Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138

Новые Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации предусматривают ряд изменений в части разработки, согласования и утверждения инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационных паспортов аэродрома (вертодрома) и посадочной площадки

Воздушный кодекс Российской Федерации (статья 40)

Аэродром – участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов

Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138

п.21. Для организации выполнения аэродромных полетов устанавливаются районы аэродромов (вертодромов)

«район аэродрома» - часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов, а также расположенный под ней участок земной или водной поверхности;

п. 23. Организация выполнения полетов и порядок использования воздушного пространства в районе контролируемого аэродрома (вертодрома) определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) и аэронавигационным паспортом аэродрома (вертодрома).

п. 24. Организация выполнения полетов в районе аэроузла определяется инструкцией по производству полетов в районе аэроузла.

п. 24. Районы аэродромов, которые имеют общие границы, а также организация выполнения полетов с которых требует согласования и координирования, могут объединяться в аэроузлы.
Границы районов аэроузлов устанавливаются по внешним границам районов аэродромов, входящих в аэроузел.

«район аэроузла» - часть воздушного пространства, предназначенная для организации выполнения аэродромных полетов с 2 и более близко расположенных аэродромов;

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138

Организация выполнения полетов с посадочных площадок определяется аэронавигационным паспортом посадочной площадки

Посадочным площадкам, устанавливаемым на срок менее 30 суток в году, аэронавигационный паспорт не требуется

Для посадочных площадок район не устанавливается, за исключением случаев, предусматривающих необходимость организации структуры воздушного пространства с учетом потребностей пользователей воздушного пространства, в интересах которых установлена такая посадочная площадка

АЭРОУЗЕЛ



Инструкция по производству полетов в районе аэроузла

КОНТРОЛИРУЕМЫЙ
АЭРОДРОМ (ВЕРТОДРОМ)



Инструкция по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома)

Аэродром, на котором обеспечивается диспетчерское обслуживание аэродромного движения вне зависимости от наличия диспетчерской зоны

Аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома)

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА



Аэронавигационный паспорт посадочной площадки

Только для посадочных площадок, устанавливаемых на срок 30 суток и более

ПРОЕКТ ПРИКАЗА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОУЗЛА, АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА) И ТИПОВЫХ СХЕМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА), ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ» ПРЕДУСМАТРИВАЕТ:

ТИПОВУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОУЗЛА

ТИПОВУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА)

ТИПОВУЮ СХЕМУ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА)

ТИПОВУЮ СХЕМУ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Типовая инструкция по
производству полетов в районе
аэроузла

Типовая инструкция по
производству полетов в районе
аэродрома (вертодрома)

Общие положения

Описание аэроузла,
аэродрома (вертодрома)

Район аэроузла,
аэродрома (вертодрома)

Выполнение полетов

Обеспечение безопасности
полетов воздушных судов и
обслуживание воздушного
движения

Обслуживание
воздушного движения

Обеспечение полетов

Приложения. Карта структуры воздушного
пространства района аэроузла, аэродрома
(вертодрома), схемы

ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА)

Географические и
административные данные

Данные по обеспечивающим и
аварийно-спасательным службам

Данные по структуре воздушного
пространства, препятствиям и
минимальным безопасным высотам
в районе аэродрома

Данные по обслуживанию
воздушного движения в районе
аэродрома

Данные по организации
выполнения полетов

Данные по площади
маневрирования и перронам

Приложения, карты, относящиеся к
аэродрому

ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Географические и административные данные по посадочной площадке

Организация выполнения полетов с посадочной площадки

Данные по препятствиям в районе посадочной площадки в радиусе 5 км. от её центра или в её районе (если установлен)

Описание территории посадочной площадки (кроки)

Воздушное пространство района посадочной площадки (если установлен район)

Обслуживание воздушного движения, средства РСТОП и связи, радионавигационные средства и средства посадки

Приложения, карты

Разработка и регистрация инструкций по производству полетов в районе аэродрома, аэроузла, вертодрома и аэронавигационных паспортов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки

пункт 26. Федеральных правил использования воздушного пространства:

«Инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) разрабатываются старшим авиационным начальником аэродрома (аэроузла, вертодрома, посадочной площадки) и регистрируются соответствующим территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта.

Порядок регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) или аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) определяется Министерством транспорта Российской Федерации.»

Реализация пункта 26. Федеральных правил использования воздушного пространства позволит:

совершенствовать механизм взаимоотношений между пользователями воздушного пространства и территориальными органами Росавиации, исключив противоречия, существующие в настоящее время в рамках действующих Федеральных правил использования воздушного пространства;

обеспечить прозрачность и определенное упрощение для пользователей процедур, связанных с инструкциями по производству полетов в районе аэродромов, аэроузлов, вертодромов и аэронавигационными паспортами аэродромов, вертодромов, посадочных площадок;

в ближайшей перспективе решать вопрос об организации электронного документооборота при реализации процедур согласования и регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома, аэроузла, вертодрома и аэронавигационных паспортов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки;

повысить качество, достоверность и доступность аэронавигационной информации.

Процедуры

регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома, аэроузла, вертодрома и аэронавигационных паспортов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки

Для регистрации ИПП (АНП) заявитель (старший авиационный начальник) направляет в соответствующее межрегиональное управление Росавиации следующие документы:

- сопроводительное письмо;
- ИПП (АНП) в двух экземплярах;
- согласование размещения посадочной площадки в районе аэродрома государственной или экспериментальной авиации (в соответствующих случаях);
- дополнительную информацию по решению заявителя

В межрегиональном управлении Росавиации представленные документы учитываются в книге учета документов с указанием даты их принятия. При приеме документов выдается расписка о принятии документов на регистрацию.

Межрегиональным управлением Росавиации ИПП (АНП) регистрируются в журнале регистрации ИПП (АНП), а также в электронном реестре.

Межрегиональное управление Росавиации организует согласование ИПП (АНП).

Межрегиональное управление Росавиации отказывает в регистрации.

Согласование

при регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома, аэроузла, вертодрома и аэронавигационных паспортов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки

Межрегиональное управление Росавиации организует согласование ИПП (АНП)

С соответствующими центрами ЕС ОрВД

В случае расположения посадочной площадки в районе аэродрома гражданской авиации – со старшим авиационным начальником аэродрома, если такое согласование не проведено заявителем или (и) отсутствуют документы о согласовании в рамках дополнительной информации к ИПП (АНП)

В случае расположения аэродрома, вертодрома, посадочной площадки в районе аэроузла – со старшим авиационным начальником аэроузла, если такое согласование не проведено заявителем или (и) отсутствуют документы о согласовании в рамках дополнительной информации к ИПП (АНП)

В случае расположения аэродрома, вертодрома, посадочной площадки в запретной зоне или зоне ограничения полетов – запрашивает разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны, если такое разрешение не получено заявителем или (и) отсутствуют документы о разрешении в рамках дополнительной информации к ИПП (АНП)

Срок рассмотрения и регистрации ИПП (АНП) в межрегиональных управлениях **не более 30 суток**, при повторном представлении **не более 15 суток**. В случаях, если перед регистрацией ИПП (АНП) требуется внесение изменений в приказы Минтранса России об утверждении элементов структуры ВП, то срок регистрации переносится до внесения таких изменений.

Датой регистрации является день внесения записи в журнал регистрации ИПП (АНП).

Межрегиональные управления вправе отказать в регистрации ИПП (АНП) по следующим причинам:

не представлены в полном объеме документы, определенные Порядком регистрации;

границы района аэродрома (вертодрома) не утверждены приказом Минтранса России;

ИПП (АНП) разработаны с нарушением типовых ИПП (АНП);

в соответствующих случаях относительно ИПП (АНП) не получены необходимые согласования и разрешения



В случае принятия решения об отказе в регистрации, межрегиональные управления сообщают об этом в письменной форме в срок не более пяти рабочих дней после окончания срока, установленного для регистрации.

Отказ в регистрации, может быть обжалован в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ИПП (АНП) ВСТУПАЮТ В СИЛУ ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ ИХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ РОСАВИАЦИИ

Старший авиационный начальник представляет копию зарегистрированной ИПП (АНП) в зональный центр ЕС ОрВД, в зоне ответственности которого соответствующий аэродром (аэроузел, вертодром, посадочная площадка) находится.

Достоверность сведений, закрепленных в ИПП (АНП), обеспечивается старшим авиационным начальником.

Поправки, вносимые в зарегистрированные ИПП (АНП), также представляются старшим авиационным начальником в межрегиональное управление Росавиации для регистрации.



Старший авиационный начальник представляет копию зарегистрированной поправки ИПП (АНП) в зональный центр ЕС ОрВД, в зоне ответственности которого находится соответствующий аэродром (аэроузел, вертодром, посадочная площадка)

По представлению старших авиационных начальников межрегиональные управления исключают из журнала регистрации и электронного реестра данные о зарегистрированных ИПП (АНП).